

Ludmila Svatková: Zrušení policejní služebny v Sezimově Ústí vnímám negativně

■ Jste druhým rokem místostarostkou sedmitisícového města. Co je z pohledu starostů a místostarostů v současné době největším problémem?

Vedení měst a obcí se potýká s celou řadou každodenních problémů, a tím největším je vždy ten aktuální, který musíte vyřešit do měsíce, do týdne nebo do zítřka. Nakonec slovo „starosta“ již naznačuje, že je to ten, který má starosti. Každý, kdo se rozhodne pro tuto práci, musí s problémy počítat. Mně osobně nejvíce vadí byrokratické překážky, absence zdravého selského rozumu a srážka se sobectvím, lhostejností a lidskou hloupostí.

■ Kandidujete do krajského zastupitelstva na šesté pozici za KDU-ČSL. Čemu byste se chtěla v krajském zastupitelstvu konkrétně věnovat a co případně konkrétně prosadit?

Ráda bych se věnovala oblasti kultury. Je



Místostarostka Sezimova Ústí Ludmila Svatková

to téma, které je ve stínu aktuálních, velkých témat dneška jako je nezaměstnanost, doprava, velké investice nebo problémy nemocnic. A přesto je kulturní úroveň národa a občanů země stejným bohatstvím jako jsou nerostné suroviny, rozvinutý průmysl nebo výše hrubého domácího produktu. Je to dědictví, které jsme převzali od našich předků a máme povinnost je zachovávat, rozvíjet a předávat dalším generacím. Má představa je, že kraj, jako zřizovatel a správce mnoha kulturních institucí, zasahuje co nejméně do jejich chodu a rozhoduje ve spolupráci s odbornou veřejností. Ráda bych podporovala kvalitní kulturní projekty v malých městech a obcích, akce, jejichž cílem je posilovat soudržnost s krajem a jeho historií, zachovávat lidové tradice a vytvářet podnětné kulturní prostředí pro všechny věkové kategorie.

■ Sezimovo Ústí bylo v loňském roce

v médiích zmiňováno v souvislosti s rušením policejních služeben. Jak Vy vnímáte, že i v Sezimově Ústí se k tomuto kroku přistoupilo?

Velmi negativně. Když něco zrušíte, jen těžko to budete obnovovat. Ekonomické hledisko Policie ČR zvítězilo. Naše argumenty - zajištění pocitu bezpečnosti pro občany sedmitisícového města, prevence kriminality a dostupnost policie pro seniory a lidi méně mobilní - nebyly vyslyšeny. Musíme jen doufat, že se časem bezpečnostní situace ve městě nezhorší.

■ A na závěr odhlédneme od politiky, jaké jsou Vaše koníčky a co děláte ve volném čase, když se nevěnujete správě města?

Mým velkým koníčkem je divadlo. Ráda s manželem navštěvuji představení v Divadle Oskara Nedbala v Táboře a jeho program nás nikdy nezklame. Zajímá mne historie. Obdivuji, co naši předci dokázali a je mi to velkou motivací pro každodenní práci. Posledních deset měsíců se mi radikálně změnil život - narodila se mi první vnučka Tonička. Musím, říci, že být babičkou je jedna z nejbájenějších věcí na světě.



Zdeněk Dvořák:

"Školství potřebuje především jasnou a promyšlenou koncepci."

(strana 2)



Terezie Jenisová:

Prodat radnici se nevyplácí.

(strana 3)

Jihočeské lidové listy

v Českých Budějovicích 12. 4. 2016

Vydání č. 1/16

Neprodejné

Kudy kam s odpady ve Vimperku

Odpad je problém každého z nás i celé planety. S odpadem se setkáváme v domácnosti, na dovolené, v práci - je prostě součástí našeho života. Obyvatel každého města, každé obce by měl produkovat odpadu co nejméně a zároveň je povinen odpad třídit a obec by mu měla poskytnout potřebný servis. Legislativa říká, že obec je povinná zajistit místa pro odkládání veškerého komunálního odpadu produkovaného jejími občany a stejně tak zajistit místa pro oddělené soustředování složek komunálního odpadu, minimálně nebezpečných odpadů, papíru, plastů, skla, kovů a biologicky rozložitelných odpadů. Dále je obec odpovědná za nakládání s odpady až do doby jejich využití nebo odstranění. Jak se tato povinnost daří plnit ve Vimperku? Dovolím si konstatovat, že město Vimperk si vede v oblasti odpadů velmi dobře - je vlastní-



Stanislav Hlava, radní města a ředitel Městských lesů Vimperk

kem skládky komunálních odpadů, od roku 2006 je ve městě otevřen nový sběrný dvůr, od roku 2011 je k dispozici kompostárna s kapacitou 1700 tun. Ve městě funguje moderní dotřídovací linka, kterou provozuje soukromá společnost. Systém odpadového hospodářství provozně zajišťuje na vysoké úrovni společnost Městské služby s.r.o., jejímž vlastníkem je Město Vimperk. Kladně ovlivňují odpadové hospodářství města svým

odpovědným přístupem občané a tak Vimperk byl v roce 2011 vyhodnocen jako město s nejlepším odpadovým hospodářstvím v České republice a v posledních letech vždy patřil k nejlépe třídícím městům v Jihočeském kraji. Podstatná je též informace, že zajištění odpadového hospodářství pro občany je ekonomicky soběstačné a město na něj z rozpočtu nedoplácí.

Na první pohled bychom mohli být spokojeni, ale možná jsme „jednooký mezi slepými králem“. V budoucnosti nás čeká řada úkolů. Musíme ještě vylepšit třídění odpadů, včetně bioodpadů, protože to je cesta jak snížit poměrně značné množství odpadů, které zatím končí na skládce. Zároveň je to účinný způsob, jak snížit finanční náklady na odpady. Budeme se muset začít zabývat myšlenkou, jak dál budeme nakládat s nevytříděnými odpady po roce 2024, kdy se připravuje legislativní zákaz skládkování. Dokážeme sami odpad energeticky využít nebo vybudujeme na skládce překládací stanici a odpad budeme předávat do cizího zařízení? Neexistují i jiné možnosti? Při hledání odpovědí na takto zásadní otázky bychom rádi postupovali v souladu s celostátní a následně krajskou koncepcí, která však v těchto zásadních otázkách obcím nepomáhá a rok 2024 je daleko jen zdánlivě.

Stanislav Hlava (KDU-ČSL), radní města a ředitel Městských lesů Vimperk.

Za lidovce budou v krajských volbách kandidovat jejich starostové

Krajské volby se uskuteční v říjnu 2016. A KDU-ČSL na jihu Čech již představila své čelo kandidátky. V první desítkce je celkem devět komunálních politiků, z toho pět starostů a místostarostů větších měst v našem kraji. Lídrem a kandidátem na hejtmana bude současný starosta Kaplice a krajský zastupitel Pavel Talíř.

Pavel Talíř, jenž je nyní druhé volební období starostou Kaplice je zároveň v zastupitelstvu Jihočeského kraje, kam úspěšně kandidoval v roce 2012 z druhé pozice. Před vstupem do politiky pracoval 14 let jako předseda Zemědělského družstva Netřebice na Českokrumlovsku.



krajský zastupitel a člen zastupitelstva obce Dubné u Českých Budějovic.

Za první trojici pak budou následovat: místopředseda Poslanecké sněmovny a KDU-ČSL a bývalý místostarosta Dačic Jan Bartošek, místostarosta Čes-

Na druhé pozici jihočeští lidovci postaví starostku Třeboně Terezii Jenisovou. Ta je hlavní představitelkou osmitisícového města již druhé volební období. Na třetí pozici pak bude ředitel Biskupského gymnázia v Českých Budějovicích Zdeněk Dvořák, současný

kého Krumlova Josef Hermann, místostarostka Sezimova Ústí Ludmila Svatková, ředitel Městských lesů Vimperk a radní města Vimperk Stanislav Hlava, ředitel Diakonie Blanka v Písku a zastupitel města Písek Petr Hladík, náměstek primátora v Českých Budějovicích a bývalý ministr kultury Jaromír Talíř a asistent ministra zemědělství a předseda Mladých lidovců Vladimír Hanáček.

V roce 2012 kandidovalo do jihočeského krajského zastupitelstva celkem 18 politických subjektů. Do zastupitelstva se pak probovalo 6 politických stran. V rámci povolebních vyjednávání pak vznikla koalice ČSSD a KSČM, proti které následně protestovali studenti středních a vysokých škol. Přesné datum voleb musí ještě vyhlásit prezident, ale očekává se, že se budou konat v termínu 7. a 8. Října 2016.

Petr Hladík: Podporujeme drobné zemědělce a řemeslníky

■ Jste již šestým rokem ředitelem zdravotně-sociálního střediska Diakonie Blanka v Písku. Co je z Vašeho pohledu největším současným problémem v poskytování zdravotně-sociálních služeb?

Z mého pohledu je to nesoulad v rovině poskytování zdravotních a sociálních služeb na jednom místě. Nejen zdroje financování jsou různé, na jedné straně úhrady zdravotních pojišťoven a na straně druhé platby klientů a dotace na sociální činnost, ale zejména pohled na vlastní poskytování služeb je jiný z pozice ministerstva zdravotnictví a zdravotních pojišťoven a jiný z pozice ministerstva práce a sociálních věcí. Celá tato problematika znesnadňuje pozici poskytovatelům zdravotně-sociálních služeb a uvádí je do nejistoty.

■ Kandidujete do krajského zastupitelstva na osmé pozici za KDU-ČSL. Čemu byste se chtěl v krajském zastupitelstvu konkrétně věnovat a co případně konkrétně prosadit?

Jihočeský kraj je tradičně zemědělskou oblastí. Rozvoj průmyslu sice přináší rychle pracovní místa, ne však stabilitu. Mou snahou je věnovat se podpoře udržení činnosti drobných zemědělců, ale i řemeslníků či spolků, které mají na místních úrovních bohatou tradici. Podporou



Písecký zastupitel Petr Hladík

výroby a zpracování místních potravin a umožněním rozvoje drobného podnikání a spolkové činnosti je možno vrátit život na jihočeský venkov. Domnívám se, že nepotřebujeme BIO potraviny, ale kvalitní domácí jihočeské potraviny a návrat ke zdravým kořenům.

■ Vzhledem k Vašemu zemědělskému vzdělání, co Vás přivedlo do zdravotně-sociální branže?

Zemědělství jsem studoval již na střední škole a následně v něm pokračoval školou vysokou v Českých Budějovicích. Ač se to nezdá, zemědělství je podle mě jakýmsi všeobecným praktickým základem. Kromě samotného zemědělství se zabývá obrovskou škálou oborů od biologie, chemie, fyziky, matematiky a statistiky, genetiky přes účetnictví, techniku, ekologii, etologii, lékařství (tedy to zvířecí) až po meteorologii, geodézii i psychologii a mnohé další. Vědomosti a dovednosti jsou však jedna věc, druhou věcí je srdce, kterého je pro sociální práci zapotřebí. To jsem v sobě objevil na civilní službě a následně ve svém prvním zaměstnání právě ve středisku Diakonie ČČE v Písku jako pečovatel. S přestávkou cca 5 let na Městském úřadu v Protivíně na odboru správy majetku se práci v sociální oblasti věnuji od roku 1997.

A na závěr odhlédneme od politiky, jaké jsou Vaše koníčky a co děláte ve volném čase, když se nevěnujete správě města?

Mým koníčkem je hudba, cyklistika, fotografování, výlety do přírody a co dělám ve volném čase, věnuji se své rodině, manželce a čtyřem krásným synům. Úmyslně odděluji rodinu od koníčků, protože se domnívám, že rodina nemůže být koníčkem, ale má být základem.

Přehodnocení jihočeské integrované dopravy

V současnosti Jihočeský kraj vynakládá prostředky na podporu osobní dopravy. Jsou využity efektivně? Myslím, že za prostředky, které nyní jdou do dopravy, by občané měli dostat kvalitnější služby. Namísto rušení spojů a uzavírání částí železničních tratí bychom měli najít řešení, které integruje dopravu do jednoho funkčního celku. Prioritu by měla mít železnice. Česká republika je druhou evropskou zemí s nejhustší železniční sítí, hned po Švýcarsku. Když se podíváme na tento zahraniční model osobní dopravy, prioritu má právě železniční doprava. Zastávky tam jsou sběrnými místy, na kterých se z autobusů nebo automobilů přesedne na vlak. Odtud pak lidé cestují do větších měst. Tento model by byl vhodný



Starosta Kaplice Pavel Talíř

V Jihočeském kraji mají větší města svou autobusovou zastávku a ta větší pak vlastní systém městské dopravy. Pokud bychom uvažovali jako ve Švýcarsku, tak z menších měst by občany svázela do nejbližších měst se železničními zastávkami kyvadlové auto-

i pro nás. Myslím, že je čas na přehodnocení současného stavu a na přijetí systémových opatření.

Nákladní doprava se ze železnice přesunula zejména na silnice. Železnice tedy nejsou tolik vytiženy. Přeprava osob může vyplnit tuto nevyužitou kapacitu. Konstruktivní řešení integrované dopravy tak, aby všechny spoje na sebe navazovaly a sloužily lidem bez toho, že bude docházet k nejrůznějším kolizím v jízdnicích řádech či ke zbytečnému plýtvání pohonných hmot, je zatím ne zcela naplněným tématem.

busová doprava, případně osobní automobily. Odtud by se pak lidé snadno dostávali do svých pracovišť po železnici, případně následně městskou dopravou. Podstatné je, že by se musela zvýšit intenzita osobní dopravy. Jako krajský zastupitel vím, že se musíme vypořádat s problémem nákladovosti. Jednotky kilometrů jsou dražší na železnici než v případě silniční dopravy. Myslím však, že je to otázkou vyjednávání a podrobné analýzy stavu, abychom našli nejvhodnější řešení. Spolupráce s Českými drahami či dalšími soukromými regionálními dopravci za spoluúčasti Jihočeského kraje by přispěla k zefektivnění a ekologizaci dopravy. Současným problémem je ale také například návaznost spojů hromadné dopravy na pracovní doby zaměstnavatelů. Pokud by se posílily spoje, jistě se také zintenzivní zájem lidí o hromadnou dopravu. Pro občany by to samozřejmě znamenalo značnou úsporu cestovních nákladů bez výrazného snížení komfortu.

Pavel Talíř (KDU-ČSL), starosta Kaplice, kandidát na hejtmana Jihočeského kraje