

Dar pro papeže Františka k 80. narozeninám



Papež František oslaví 17. prosince 2016 osmdesáté narozeniny a Iniciativa Exitus pro něj připravuje narozeninový dárek. A co může udělat radost osmdesátiletému zbožnému jezuitovi? Dobrý skutek! Papeži Františkovi bude během prosince předán dárkový šek, kdy jeho jménem bude vybraná částka ve sbírce předána hospicům v Česku.

„Rozhodli jsme se zorganizovat sbírku na domácí i lůžkové hospice v Česku a celou akci spojit s vyjádřením podpo-

ry a uznáním současnému papeži Františkovi“, říká za Iniciativu Exitus Šimon Heller. Tato iniciativa již v roce 2014 v rámci sbírky na hospice v Prachaticích vybrala téměř čtvrt milionu korun.

Iniciativa Exitus spolupracuje s Asociací poskytovatelů hospicové paliativní péče a majitelem transparentního sbírkového účtu je právě asociace samotná. „Garantujeme, že 100 procent darů bude poskytnuto přímo příjemcům, tedy hospicům“, říká prezident Asociace a ředi-

tel hospice v Prachaticích Robert Huneš. Každý dárce pak sám určuje, jaký lůžkový nebo domácí hospic podpoří. A to jednoduše zadáním variabilního symbolu. Na transparentním účtu je pak možné zjistit, kdo kolik přispěl. „Domácí hospicová péče je v Česku extrémně podfinancovaná. Důstojná smrt by měla být samozřejmostí pro každého, a proto se snažíme pomoci zařízením, která se o umírající starají“, dodává Šimon Heller z Iniciativy Exitus.

Přispět na transparentní sbírkový účet může každý. Číslo účtu je 115-32 61 400 217/0100 .

Asociace poskytovatelů hospicové paliativní péče v ČR sdružuje organizace poskytující lůžkovou a domácí hospicovou péči a garantuje kvalitu jejich služeb. Cílem APHPP je prosazování a podpora hospicové paliativní péče, která vychází z úcty k člověku jako jedinečné neopakovatelné lidské bytosti. APHPP vznikla v roce 2005 a do roku 2007 prosadila uzákonění lůžkové i domácí hospicové péče. Ve spolupráci s ministerstvem zdravotnictví se APHPP podílela na vytvoření prvních českých Standardů kvality hospicové paliativní péče.

“(sh)“

„Současná dopravní situaci na Borku je alarmující,“ zdůrazňuje Jan Bartošek

Řidiči, kteří jezdí směrem z jižních Čech do hlavního města nebo obráceně, již mnoho let marně čekají na dokončení dálnice D3 z Prahy přes střední Čechy a Tábor do Českých Budějovic. A potom dál až na hranice, aby se mohli třeba v létě rychleji přesunout k moři. Jiní zase vyhlížejí dostavbu dálnice D4 (dříve R4) od Prahy přes Příbram až k Nové Hospodě, která má být dokončena snad v roce 2023. Zatímco rakouský soused otevřel své nové úseky včas, nyní zastavil stavbu a čeká, jak se rozhodne naše česká vláda, kudy k hranicím vlastně trasa povede. Sáhněme do archivu a připomeňme si optimistická slova prvního jihočeského hejtmána Jana Zahradníka z dob jeho vlády, že celá trasa dálnice D3 má být hotova, pokud vše půjde podle plánu a stát stavbu dálnice na jihu podpoří, v roce 2014.

Návrh rozvoje dopravních sítí v ČR do roku 2010, schválený usnesením vlády ČR č. 741 ze dne 21. července 1999, stanovil konečný rozsah dálnic a rychlostních silnic. Ve směru z Prahy na jih byly v tomto dokumentu zakotveny 2 trasy: dálnice D3 s pokračováním jižně od Českých Budějovic na státní hranici



s Rakouskem rychlostní silnicí R3, a rychlostní silnice R4 do křižovatky se silnicí I/20 Nová Hospoda. Jedná se o významné tahy, které po svém dokončení zajistí nejen kvalitní spojení Prahy a středních Čech s Jihočeským krajem, ale zajistí dokonalou vazbu i na navazující komunikační síť Rakouska a Spolkové republiky Německo. Po dálnici D3/R3 je vedena Evropská mezinárodní silnice E 55 a po vstupu ČR do Evropské unie v květnu 2004 se stala součástí transevropské silniční sítě Unie TEN-T.

„Dostavba D3 byla součástí předvolebního programu KDU-ČSL, a i proto je tato stavba hlavní prioritou vlády v krátkodobém horizontu, vytyčená ve schválené Dopravní sektorové strategii,“ říká místopředseda Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Jan Bartošek, který je zároveň i opozičním zastupitelem ve vedení Jihočeského kraje.

„V této věci jsem se sešel několikrát s panem hejtmánem Jiřím Zimolou a diskutovali jsme naše společné možnosti.

Mimo jiné jsem navštívil starosty dotčených obcí a konzultoval aktuální situaci. Například současná dopravní situace v obci Borek je naprosto alarmující. V neposlední řadě naši lidovečtí senátoři podpořili změnu zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, aby byla právě výstavba silnic osvobozena od poplatků. V současné době považují za nejdůležitější postavit obchvat Českých Budějovic. Úsek Borek-Úsilné je již ve výstavbě a práce na úseku Úsilné-Hodějovice by měly začít v roce 2017. Pevně věřím, že již brzy se dostaneme po dálnici jak do Prahy, tak do Rakouska,“ dodává Jan Bartošek.

Střízlivé odhady ovšem předpokládají, že po celé dálnici D3 z Prahy do jižních Čech se řidiči proženou kvůli zpoždění stavby ve středních Čechách nejdříve až v roce 2028. Zatím je v provozu přes 40 km zhruba mezi Veselím nad Lužnicí a Mezmem, středočeská část stále chybí. Jen pro zajímavost, plánování dálnice na jih začalo ještě za komunismu, a od vzniku České republiky v roce 1993 se na postu ministra dopravy vystřídal dosud 17 politiků.

Modernizace ekologicky šetrnějšího železničního koridoru z Prahy přes České Budějovice do Lince tak v souboji s dostavbou D3 jednoznačně vyhrává. Od prosincového jízdního řádu budou totiž mezinárodní rychlíky trasu mezi hlavním městem a jihočeskou metropolí jezdit už za dvě hodiny.

“(rag)“